FORGES ET CHANTIERS DE LA MÉDITERRANÉE

BOUVINES

CUIRASSÉ GARDE-CÔTES

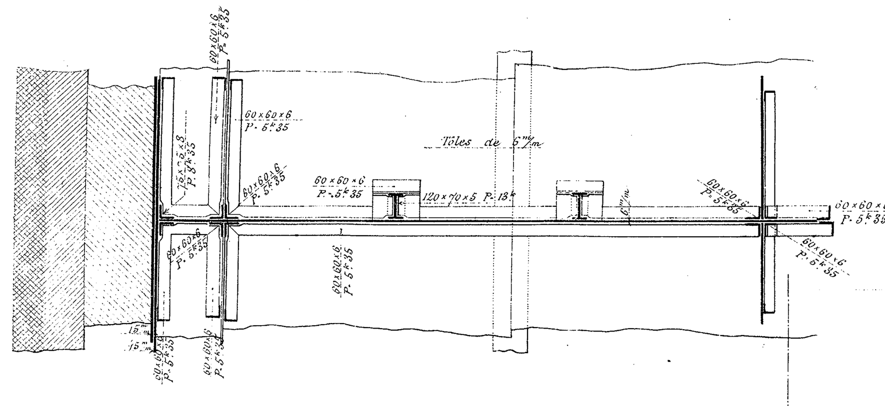
Construit sur les plans de Mr. de Bussy, Inspecteur Général du Génie Maritime.

COUPE AU MAITRE

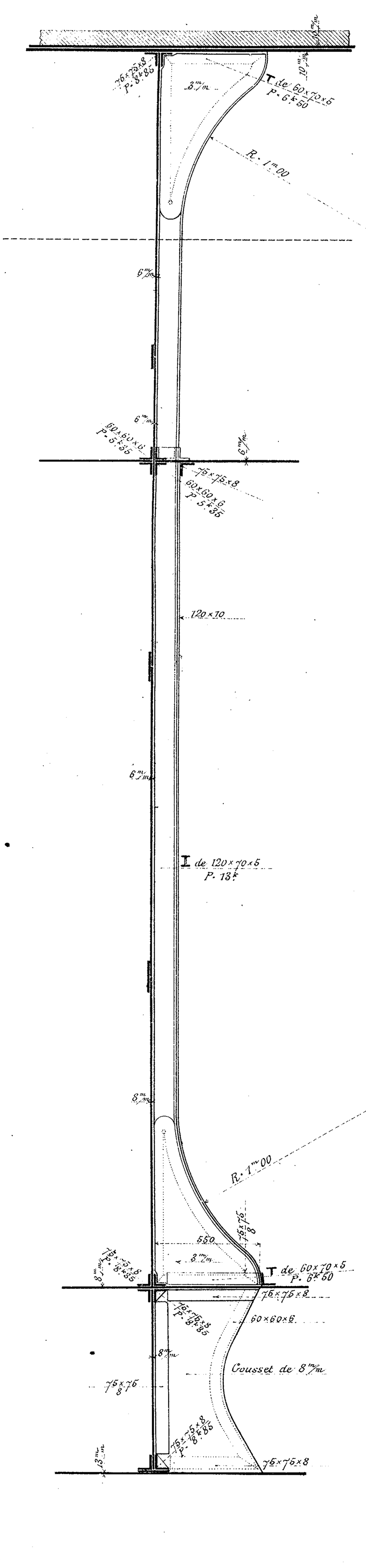
Échelle 1/20.

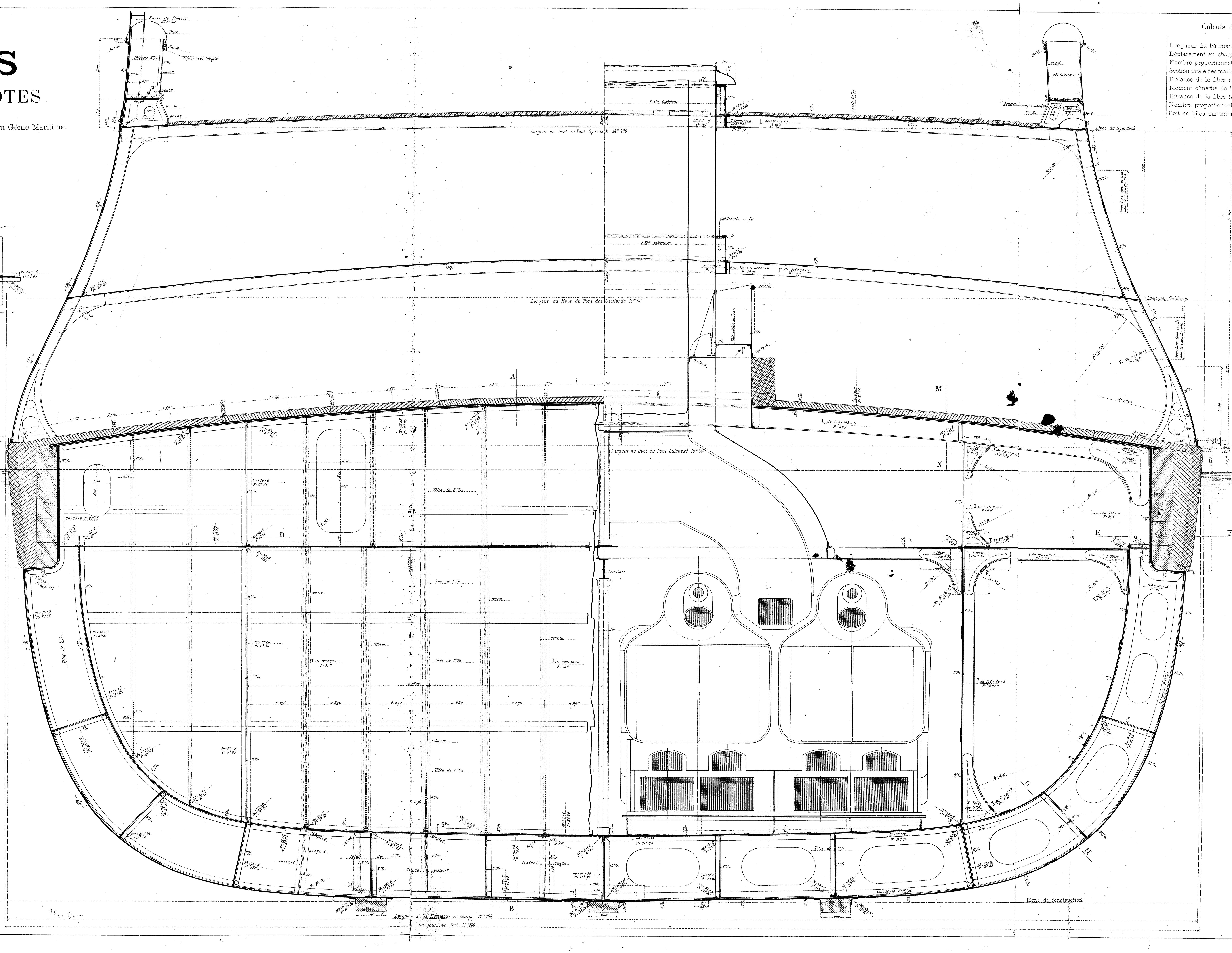
Pl. 2.

Coupe suivant CD



Coupe suivant AB



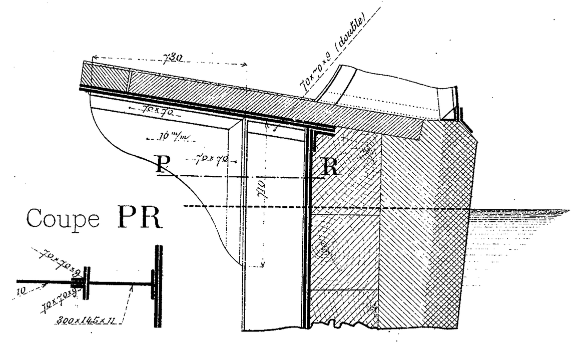


Calculs de résistance de la coque à la flexion longitudinale.

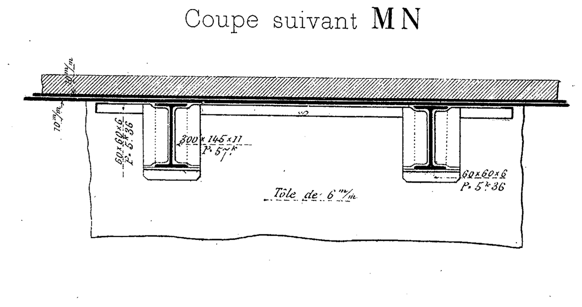
Longueur du bâtiment hors tout (en mètres)	L_1	89m650
Déplacement en charge (en tonneaux)	P	6610tx394
Nombre proportionnel au moment de la flexion longitudinale	$M = \frac{PL^1}{30}$	19754,061
Section totale des matériaux contribuant à la résistance de la coque (en centimètres)²	S	1m276550
Distance de la fibre neutre au fond de carène	n	3m395
Moment d'inertie de la section transversale par rapport à la fibre neutre	I	9,409
Distance de la fibre la plus chargée à la fibre neutre	v	4m225
Nombre proportionnel à la fatigue de la fibre la plus chargée (par mètre²)	$R = \frac{M}{\frac{I}{V}}$	8870k
Soit en kilos par millimètre carré		8k870

Membrure sous cuirasse ne portant pas barrot.

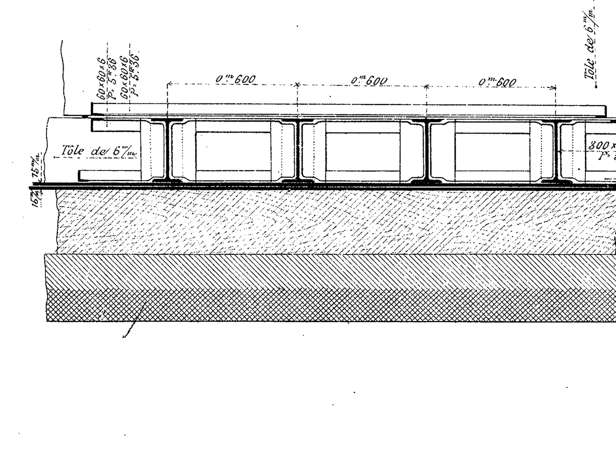
Coupe PR



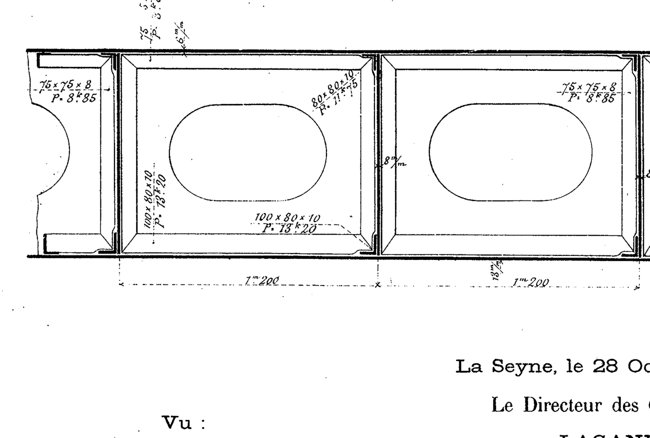
Coupe suivant MN



Coupe suivant EF



Coupe suivant GH



La Seyne, le 28 Octobre 1894.

Le Directeur des Chantiers,

LAGANE.

Vu :

L'Ingénieur Contrôleur,

DUPONT.

Auto-Imp. L. Courtier, 43, rue de Dunkerque, Paris.